

# 第92回産学交流サロン「ひびきのサロン」のご案内

## 環境負荷の少ない低炭素化社会を目指すためのITS技術 ～第1弾. 自律走行・隊列走行における先端技術～

- 日 時：平成22年6月4日（金）13時30分 ～ 19時00分（詳細は裏面）
- 場 所：北九州学術研究都市（北九州市若松区ひびきの）

○テーマ：『“エネルギーITS”－自動運転・隊列走行が未来を拓く』

◇発表者：NEDO 新エネルギー・産業技術総合開発機構「エネルギーITS推進事業」技術委員会委員長 石 太郎氏

○テーマ：『エネルギーITSにおける自動運転隊列走行技術の開発状況』

◇発表者：JARI 日本自動車研究所 ITSセンター研究主幹 青木 啓二氏

○テーマ：『自律走行・隊列走行の研究課題とその取組み』

◇発表者：早稲田大学大学院情報生産システム研究科 教授 大貝 晴俊氏

○テーマ：『広域走行制御による最適走行技術の研究開発への取組み』

◇発表者：早稲田大学情報生産システム研究センター平澤研究室・客員研究員 嶋田 香氏

○テーマ：『車載カメラ映像の悪天候下の画質改善に関する研究開発』

◇発表者：早稲田大学大学院情報生産システム研究科 教授 鎌田 清一郎氏

17:30～19:00 交流会 & フリーディスカッション（軽食、アルコール等）

- 会 費： 無料（交流会参加費1,000円。但し、学研都市ファンクラブ「ひびきの会」会員は無料）

【コーディネーター】  
 (財)北九州産業学術推進機構  
 カー・エレクトロニクスセンター長 武藤雅仁

【お申込・お問合せ】  
 財団法人北九州産業学術推進機構  
 産学連携センター 担当：佐藤、安川、西  
 Tel: 093-695-3006 Fax: 093-695-3018



＜＜産学交流サロン「ひびきのサロン」とは＞＞

北九州学術研究都市を中心に新たな産学連携の動きが次々と生まれる風土を醸成するため、研究者、企業、行政等、多様な肩書きを持つ人々が、自由に集まり、特定の研究テーマについてディスカッションできる交流サロン（ひびきのサロン）を定期的に開催しています。大学、企業等の研究者が自らの研究内容を事業化の観点から紹介し、参加者全員がアルコール片手に自由に意見交換しながら、交流を深めることで新たな共同研究開発等へ発展していくことを目指します。

第92回産学交流サロン参加申込用紙

FAX番号：093-695-3018

貴社名			
参加者氏名	所属・職		
交流会 & フリーディスカッションに <input type="checkbox"/> 参加する <input type="checkbox"/> 参加しない			
住所	〒		
電話番号	FAX番号		
E-mail			
メール配信によるサロン等の案内を <input type="checkbox"/> 希望する <input type="checkbox"/> 希望しない <input type="checkbox"/> 登録済			

※ご記入いただいた個人情報は、(財)北九州産業学術推進機構が細心の注意をもって取り扱います。また、無断で第三者に提供することはありません。当財団が関与する産学連携に関するイベント等についてDMやe-mail等にてご案内する場合があります。

## ご参加の皆さまへ

春恒例のひびきのサロン「カーエレクトロニクス特集」です。

今回は、低炭素化社会を目指すためのITS技術をテーマに、第1弾として、自動車の自律走行・隊列走行の最先端技術領域におきまして、第一線でご活躍されている研究者の方々に解説して頂きます。

関係する企業経営者及び技術者・研究者多数のご参加をお待ち致しております。

### テーマ:「エネルギーITS」ー自動運転・隊列走行が未来を拓く

#### 【発表者のプロフィール】

**ONEDO 新エネルギー・産業技術総合開発機構「エネルギーITS推進事業」技術委員会委員長 石 太郎氏**

(略歴) 1969年 早稲田大学大学院修士課程機械工学科卒 → 同年、日産自動車(株)入社  
1990年 米国日産自動車製造会社出向 → 1993年 日産自動車(株)交通研究所 所長  
1996年 ITS Japan出向  
1998年 ITS Japan常務理事(国際部担当)  
2005年 ITS Japan退任 現在に至る

【発表者からのメッセージ】自動運転・隊列走行のプロジェクトが進められております。近年のカーエレクトロニクス技術、半導体技術等、自動車を取巻く技術の進歩により、自動運転・隊列走行が実現しつつあります。自動車の進化の状況と、ITSとともに拓く未来の姿を考えてみたいと思います。

### テーマ:「エネルギーITSにおける自動運転隊列走行技術の開発状況」

#### 【発表者のプロフィール】

**OJARI 日本自動車研究所 ITSセンター研究主幹 青木 啓二氏**

(略歴) 1971年 日本大学理工学部電気工学科卒 → 同年 トヨタ自動車(株)入社  
1996年 AHS 研究組合コンセプト部会長  
2008年 日本自動車研究所へ出向 現在に至る

【発表者からのメッセージ】「NEDO エネルギーITS 推進事業」にて、次世代幹線物流を目指した自動運転・隊列走行システムの開発が進められています。今回、コンセプトや隊列システム、走行制御で必要とされる要素技術の開発状況を中心にご紹介。

### テーマ:「自律走行・隊列走行の研究課題とその取組み」

#### 【発表者のプロフィール】

**○早稲田大学大学院情報生産システム研究科 教授 大貝 晴俊氏**

(略歴) 1974年 早稲田大学理工学部電気工学科卒  
1976年 東京工業大学大学院理工学研究科制御工学専攻卒 → 同年 新日本製鐵(株)入社  
2003年 早稲田大学大学院情報生産システム研究科 教授

【発表者からのメッセージ】自律走行・隊列走行研究計画と現状の取組み状況について、車両シミュレータ・RobotCarを用いた研究を紹介する。

### テーマ:「広域走行制御による最適走行技術の研究開発への取組み」

#### 【発表者のプロフィール】

**○早稲田大学情報生産システム研究センター平澤研究室・客員研究員 嶋田 香氏**

(略歴) 1986年 早稲田大学理工学部応用物理学科卒  
1999年 筑波大学大学院修士課程医科学研究科医科学専攻修了  
2007年 早稲田大学大学院情報生産システム研究科博士後期課程修了  
同年より 早稲田大学情報生産システム研究センター 客員講師

【発表者からのメッセージ】平澤研究室の広域走行制御技術開発への取組みを中心に、独自技術によるドライバーの好みを反映した最適経路 高速探索、データマイニングを用いた広域交通流予測及び、渋滞回避のための広域経路最適化技術を紹介する。

### テーマ:「車載カメラ映像の悪天候下の画質改善に関する研究開発」

#### 【発表者のプロフィール】

**○早稲田大学大学院情報生産システム研究科 教授 鎌田 清一郎氏**

(略歴) 1985年 九州大学大学院総合理工学研究科修士課程修了、同年、日本電気株式会社(中央研究所)入社  
1988年 九州工業大学工学部 助手  
1996年 九州大学大学院システム情報科学研究科 助教授  
2003年 早稲田大学大学院情報生産システム研究科 教授

【発表者からのメッセージ】本講演では気象が及ぼす悪条件下での車載カメラ映像の画質改善に向けた画像処理技術について概説する。